

Az.: _____

BESCHLUSSVORLAGE NR.**52-2020**

Vorgesehene Beratungsfolge	Sitzung am:	Behandlung des TOP		Abstimmung			
		öffentlich	nichtöffentlich	Anw	Ja	N	E
Haupt- und Finanzausschuss	19.08.2020	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7	7	0	0
Stadtrat	25.08.2020	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20	0	0	0

GEGENSTAND: Mitgliedschaft in der "Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen Sachsen-Anhalt"

Kurzdarstellung des Sachverhaltes: *Siehe detaillierte Darstellung des Sachverhaltes.*

Gesetzliche Grundlagen: KVG LSA

Finanzielle Auswirkungen: Ja

Produkte / Kostenstellen im laufenden HH-Jahr € **51100.54310000** Folgejahr/e € **300,00 p. a.**

BESCHLUSS-VORSCHLAG: Der Stadtrat beschließt, der "Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen Sachsen-Anhalt" mit einem Mitgliedsbeitrag nach Einwohnerzahl von jährlich 300,00 € beizutreten.

ABSTIMMUNGSERGEBNIS

Mitgliederzahl (+ Bgm.): 20

Anwesende Mitglieder: _____ davon Mitwirkungsverbot (§ 33 KVG LSA): _____

Ja-Stimmen _____

Nein-Stimmen _____

Enthaltungen _____

Detaillierte Darstellung des Sachverhaltes zu BV 52-2020

Die "Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen Sachsen-Anhalt " (AGFK LSA) ist ein Zusammenschluss von derzeit 42 Kommunen (Anlage). Das Land Sachsen-Anhalt hat im Jahr 2019 die AGFK mit dem Ziel gegründet, die Zusammenarbeit in Sachsen-Anhalt zur Entwicklung des Radverkehrs zu fördern und zu verbessern. Die Finanzierung der Arbeitsgemeinschaft und der Geschäftsstelle übernimmt in den nächsten Jahren das Land Sachsen-Anhalt mit jährlich 150.000 €. Die Mitgliederumlage beträgt gestaffelt nach Größe der Mitgliedskommune zwischen 100 € - 700 € p.a. (Anlage).

Ein Austritt aus der AGFK ist jederzeit möglich.

Zweck der AGFK in Sachsen-Anhalt:

- systematische Förderung des Radverkehrs
- Erhöhung Radverkehrsanteil im Alltags- und Freizeitradverkehr
- Förderung des Umweltschutzes und der Gesundheit
- Verbesserung Verkehrssicherheit für Radfahrende
- Stärkung Fahrradtourismus
- Umsetzung ganzheitliches Radverkehrssystem in Sachsen-Anhalt

Vorteile u. a.

- Unterstützung bei der Umsetzung des Landes- und nationalen Radverkehrsplanes
- Unterstützung bei der Entwicklung von Konzepten und bei der Beantragung von Fördermitteln
- Gemeinsame Öffentlichkeitsarbeit
- Seminare, Fortbildungs- und Schulungsveranstaltungen
- Informations- und Erfahrungsaustausch
- Zertifizierung als "Fahrradfreundliche Kommune" möglich

Die Mitgliedschaft in der AGFK LSA ist eine freiwillige Leistung der Stadt Raguhn-Jeßnitz (Haushaltskonsolidierung).