



# SACHSEN-ANHALT

## Strategische Lärmkarte der 4. Runde gemäß Richtlinie 2002/49/EG

### Stadt Raguhn-Jeßnitz

Planinhalt:  $L_{DEN}$  - Hauptverkehrsstraßen  
in Sachsen-Anhalt mit über 3 Mio. Kfz/Jahr

#### Pegelbereich

$L_{DEN}$

- ab 55 bis 59 dB(A)
- ab 60 bis 64 dB(A)
- ab 65 bis 69 dB(A)
- ab 70 bis 74 dB(A)
- ab 75 dB(A)

#### Zeichenerklärung

- Gemeindegrenze
- Flurstücksgrenzen
- Gebäude
- Straße > 3 Mio. Kfz/Jahr
- Lärmschutzwand
- Brücke

Berechnungsgrundlage: BUB 2021  
Berechnungshöhe: 4,00 m  
Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
Gebäudemodell: EBA 2021, ALKIS  
Geländemodell: DGM1, LVermGeo LSA, 2021  
Quelle: Landesamt für Umweltschutz  
© GeoBasis-DE/ LVermGeo LSA

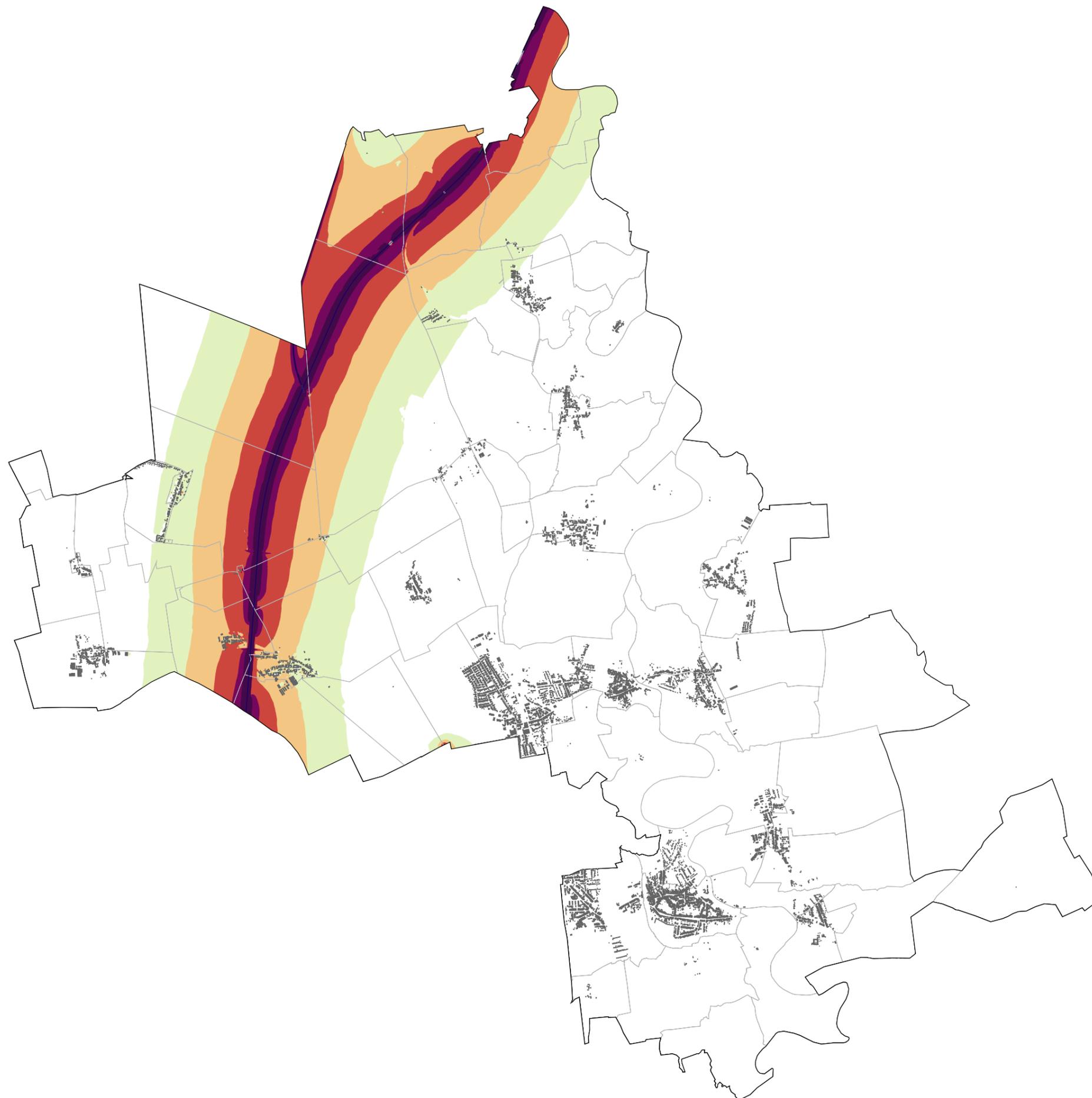
Berlin, im August 2022  
im Auftrag der Stadt Raguhn-Jeßnitz

Koordinatensystem:

ETRS89 UTM-Zone 32



**MÖHLER+PARTNER**  
INGENIEURE AG





# SACHSEN-ANHALT

## Strategische Lärmkarte der 4. Runde gemäß Richtlinie 2002/49/EG

### Stadt Raguhn-Jeßnitz

Planinhalt:  $L_{Night}$  - Hauptverkehrsstraßen  
in Sachsen-Anhalt mit über 3 Mio. Kfz/Jahr

#### Pegelbereich

$L_{Night}$

	ab 45 bis 49 dB(A)
	ab 50 bis 54 dB(A)
	ab 55 bis 59 dB(A)
	ab 60 bis 64 dB(A)
	ab 65 bis 69 dB(A)
	ab 70 dB(A)

#### Zeichenerklärung

	Gemeindegrenze
	Flurstücksgrenzen
	Gebäude
	Straße > 3 Mio. Kfz/Jahr
	Lärmschutzwand
	Brücke

Berechnungsgrundlage: BUB 2021  
Berechnungshöhe: 4,00 m  
Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
Gebäudemodell: EBA 2021, ALKIS  
Geländemodell: DGM1, LVermGeo LSA, 2021  
Quelle: Landesamt für Umweltschutz  
© GeoBasis-DE/ LVermGeo LSA

Berlin, im August 2022  
im Auftrag der Stadt Raguhn-Jeßnitz

Koordinatensystem:

ETRS89 UTM-Zone 32



**MÖHLER+PARTNER**  
INGENIEURE AG

